EUROPEAN PATENT OFFICE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER

61053488

PUBLICATION DATE

17-03-86

APPLICATION DATE

22-08-84

APPLICATION NUMBER

59173218

APPLICANT: HITACHILTD;

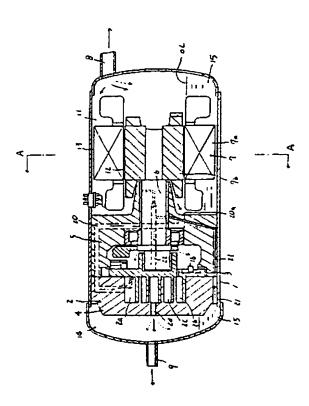
INVENTOR: ARATA TETSUYA:

INT.CL.

: F04C 29/02

TITLE

: HORIZONTAL SCROLL COMPRESSOR



ABSTRACT:

PURPOSE: To appropriately maintain level of oil which is accumulated inside a motor chamber and prevent oil from being stirred by arranging both the inlet port of gas flow passage which carries intake gas, that has passed through a motor, into the intake chamber of a compressing mechanism, and the lower end of a motor rotor at approximately equal level.

CONSTITUTION: When level OL of oil 15 whch is accumulated inside a motor chamber 11 is raised over the lower end part of a motor rotor 7b, oil which is at a higher level than the gas inlet port 20a of a gas flow passage 20 that is approximately flush with the lower end part of the motor rotor 7a passes through the gas flow passage 20 and is induced into an intake chamber 2a together with refrigerant gas. The level of oil 15 inside the motor chamber 11 is therefore controlled to a constant level approximate to the lower part of the gas inlet port 20a. The oil will then not be stirred by the rotor 7b of a motor 7, therefore reducing stirring loss. And the sectional area of the passage of refregerant gas at the part of the motor 7 will not be reduced because the oil level is contolled to the position approximate to the lower part of the gas inlet port 20a, thereby preventing increase in input and reduction in volumetric efficiency.

COPYRIGHT: (C)1986,JPO&Japio

BEST AVAILABLE TZ38

BEST AVAILABLE COPY

THIS PAGE BLANK (USPTO)

19 日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭61-53488

⑤Int Cl.¹

識別記号

庁内整理番号

匈公開 昭和61年(1986)3月17日

F 04 C 29/02

B-8210-3H

審査請求 未請求 発明の数 2 (全4頁)

図発明の名称

横形スクロール圧縮機

到特 願 昭59-173218

经出 願 昭59(1984)8月22日

⑩発 明 者 椎 林

正夫

清水市村松390番地 株式会社日立製作所機械研究所内

⑰発 明 者 荒 田

哲 哉

清水市村松390番地 株式会社日立製作所機械研究所内

⑪出 願 人 株式会社日立製作所

東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地

砂代 理 人 弁理士 髙橋 明夫 外1名

明 細 書

1. 発明の名称 横形スクロール圧縮機

2. 特許請求の範囲

1. うず巻き状のラップを有する旋回スクロー ルおよび固定スクロールを組み合わせた圧縮機構 と、旋回スクロールを支持するフレームと、旋回 スクロールに連結する主軸を駆動する電動機とを 密閉チャンバ内に収納し、かつ固定スクロールの 背面側を高圧力の吐出ガス雰囲気に、電動機周囲 を低圧力の吸入ガス雰囲気にし、蒸発器側より戻 る吸入ガスを電動機のロータとステータとの傾間 およびステータと密閉チャンパとの瞬間を流血さ せた後、圧縮機構の吸入室に導く一方、電動機室 内で吸入ガスより分離した油を該延動破室の底部 に留めるようにして成る似形スクロール圧縮機に おいて、電動機を旋過した吸入ガスを圧縮機構の 吸入室に導くガス猟路を、前記フレームおよび固 定スクロールに亘って設け、そのガス流路のガス 導入口を、電動機ロータ下端部とほど同一高さ位 世に設けたことを特徴とする機形スクロール圧縮

檓。

- 2. 射記ガス旅路は、その途中に立上がり旅路 部を形成していることを特徴とする特許請求の範 囲第1項記載の横形スクロール圧縮機。
- 3. うず巻き状のラップを有する旋回スクロー ルおよび固定スクロールを組み合わせた圧縮嵌構 と、旋回スクロールを支持するフレームと、旋回 スクロールに連結する主軸を駆動する電動機とを 密閉チャンパ内に収納し、かつ固定スクロールの 背面側を高圧力の吐出ガス雰囲気に、電動級周囲 を低圧力の吸入ガス採出気にし、蒸発器側より戻 る吸入ガスを電動機のロータとステータとの瞬間 およびステータと密閉チャンパとの隙間を旋避さ せた後、圧縮股構の吸入室に導く一方、電動設室 内で吸入ガスより分離した油を該電動機室の底部 に留めるようにして成る機形スクロール圧縮機に おいて、電動機を促過した吸入ガスを圧縮機務の 吸入室に導くガス旅路を、前記フレームおよび固 定スクロールに亙って設け、そのガス旅路のガス ・導入口を運動機ロータ上端部より高い位置に設け

-523-

- 特別昭61- 53488(2)

、前記電動機器の曲をガス流路に導く油油路を前記フレーム内に設け、その油油路の油導人口を電動機ロータ下端部とほど同一高さ位置に設け、かつ油導出口を前記ガス流路の途中に開口せしめて、当該部分にエゼクタを構成したことを特徴とする機形スクロール圧縮機。

3. 発明の詳細な説明

(発明の利用分野)

本発明は冷模板、空調機に使用される機形スクロール圧縮機に保り、特に電動設室内に留まる油のレベルを適正に保ち、油の提拌を防止する構造に関する。

(発明の背景)

従来の債形スクロール圧縮機を第4凶により説明する。図において、1は密閉チャンパで、この密閉チャンパー内には、5寸巻き状のラップを有する旋回スクロール3かよび固定スクロール4を超み合わせた圧縮機構2と、旋回スクロール3に連結する主軸6を駆励する電動機7とが収納されてい

る。また密閉チャンパーの電動機で個に吸入管8が、圧縮機構を側に吐出す9がそれぞれ取付けられて、電動機関囲が低圧力の吸入ガス芽囲気気が、固定スクロールの背面側が高圧力の吐出ガスダムをは、吸入管8より密閉チャンパー内に低入ガスを圧縮機構をの吸入を2aへ降られている。このガス流路10が成時10が成けられている。このガス流路10がス導入口10aは前記主軸6の軸心よりも上方に位置している。

次に前紀様形スクロール圧縮後の作用について 説明すると、冷凍サイクルの蒸発器側から戻る冷 様ガスは吸入管 8 より低温、低圧の雰囲気にある 電動機室 1 1 に至る。広い空間である電動機室 1 1 では冷群ガスの流速が大きく減少して、該 ガスに随伴する抽は自遠で冷葉ガスから分離して がなに随伴する抽は自遠で冷葉ガスから分離した なが はが機室 1 1 の底部に溜まる。油が分離された冷 葉ガスは、電動設 7 のステータ 7 a と密別チャンパ との瞬間 1 2 なよびステータ 7 a と密別チャンパ 1 との瞬間 1 3 を血過した後、ガス焼給 1 0 を迪

た他校を示している。また、他面の上昇に伴ない、冷葉ガスの血路面積が減少するので、 観動機 7 を積切る際の圧力損失が大きくなる。従って、 これらが原因して、従来のスクロール圧縮機では、 入力上昇と容積効率の低下という問題が起る。 (発明の目的)

本発明の目的は、電動機室の底部に腐まった油のレベルを越正に保持することにより、電動機による油攪拌損失がよび電動機周辺での圧力損失を低減し、入力上昇と容積効率低下を防止できる債形スクロール圧縮機を提供することにある。

(発明の概要)

この目的を達成するために、本発明は、固定スクロール、フレームに亘って設けられ、 既動機を 流過した吸入ガスを圧縮機構の吸入室に導くガス 流路のガス導入口を、 近動機ロータ下端部とほど 同一高さ位置に存在させたことを特徴とする。

また、本発明は、前記ガス旅路のガス導入口を 、電動機ロータ上端部より高い位置に存在させる 一方、フレーム内に電動機室の曲をガス旅路に導

-524-

BEST AVAILABLE COPY

特別昭61-53488(3)

く個地路を設け、その他地路の袖導入口を電動機 ロータ下端部とほど何一高さ位似に存在させ、か つ曲導出口を前記ガス旅路の途中に開口せしめて 、当該部分にエセクタを構成したことを特徴とす る。

(発明の実施例)

以下、本発明の一笑施例を第1回むよび第2回により説明する。第1回は本発明による域形スクロール圧縮酸の疑断面図、第2回は第1回の私の人の人を視断面図を示している。図にかいて、組当するものを示しているので、その説明は省略する。を動像7を流過した冷蝶ガスを致人窒2aに歩いたのガス流路20が、固定スクロール4、フロのガス流路20が、固定スクロール4、フロのガス流路20が、電かのガス連人口20aは、電動機ロータ7aのボスにのガスはいる。このガスはいるとで変して、上部側の致人室2aに速通しての。またガス流路20の途中は、ガス導入口20a

して吸入選2aに呼かれる際、該ガス旅路2gに は立上りの旅路部が形成されているので、多量の ・ 曲が吸入選2aに移動することはない。

類3図は他の発明の契約例を示したもので、ガス原路20のガス導入口20aを延助機ロータ7bの上端部より高い位置に設ける一方、フレーム5円に運動設定11内の油をガス流路20に導く加地路23を設け、その油油的23の油導人口23aを運動設ロータ7bの下端部とほど同一高さ位置に設け、かつ油導出口23bをガス流路20の途中に開口させて、当該部分にエゼクタを構成したものである。

本実施例においては、ガス旅路20のエゼクタ 作用により戦勤設室11円の油を抽道路23を介 してガス旅路20に吸い上げて、抽面0Lの管理 を行い、入力上昇および容板効率の低下を防止する。

(発明の効果)

以上説明したように、本発明によれば、世**州**数 室に宿まる油のレベルを適正に保持することによ からガス専出口20 b 側に向う水平な坑路部分と、その流路部からガス専出口20 b に向う立下りの流路部とで形成されている。尚、図中21は鉱動設室11に溜まった曲10を主軸6内の給油地路22に導く給油孔で、固定スクロール4、フレーム5に亘って穿数されている。

本発明は前記の如き構成としたから、 電動設室 1 1 に溜まる他 1 5 の相面 U しが 電動 酸 ロータ 7 b の下端部よりも上昇すると、 ガス流路 2 0 のガス 導入口 2 0 a よりも上方にある他は、 冷蝶 ガス た ガス 流路 2 0 を通って 吸入室 2 a に導かれていく。これによって、 電動 機 室 1 1 内の他 1 5 のレベルは、 常にガス 導入口 2 0 a の下の 位 健 に管理される。 従って、 電動 優 7 のロータ 7 b が 他 を 後 津 する ことが ないので 境 津 損 で の で の 位 健 に 官 埋 されて 運動 暖 部分の 合 媒 カス の 当 が は 近 で で の 近 ないので、 入力 上昇 かよ び 容 横 効率の 低下を 防止できる。

尚、電動機室11の曲15がガス流路20を通

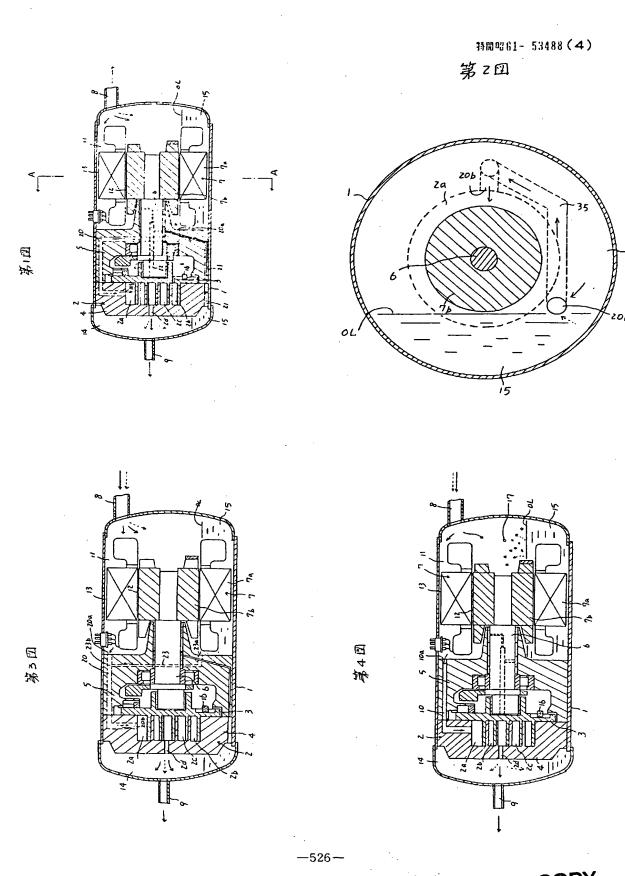
り、 車動機による個競拌損失 および 電動機 周辺で の圧力損失を低減でき、入力上昇および容積効率 低下を防止できる。

4. 図面の簡単を説明

第1図および第2図は本発明の一実施例を示し、第1図は本発明による機形スクロール圧縮設の 縦断面図、第2図は第1図のA-A矢視断面図、 第3図は他の発明の縦断面図、第4図は従来の機 形スクロール圧縮機の縦断面図である。

1…密閉チャンパ 2 … 圧縮 設構 2 a ··· 吸入室 3…旋回スクロール 4…固定スク 5 …フレーム 6 … 主軸 7 a … ステータ 7 b ... a - \$ 20…ガス旅路 1 1 … 電動機室 15…油 2 U a … ガス導入口 200 ... ガス透出口 2 3 … 油 血 路 2 3 a …油專入口 2 3 b ··· 油磚出口。

--525-



BEST AVAILABLE COPY